

MENROUTES OP SCHOUWEN-DUIVELAND

Menroute 'Rondje Ouwerkerk' ca. 24 km

De menroutes op Schouwen-Duiveland zijn samengesteld voor twee doelgroepen,

- a. Voor leden van de Fok- en Menvereniging Schouwen-Duiveland
- b. Voor toeristen

Voor de leden van de plaatselijke menvereniging zijn er ruimere mogelijkheden. Na overleg met de Gemeente en het Waterschap zijn bepaalde wegen voor de leden opengesteld. Daar waar wegen zijn afgesloten middels een hek of slagboom kunnen leden via het secretariaat de beschikking krijgen over een sleutel. De door de Gemeente en Waterschap gestelde voorwaarden dienen door de leden onderschreven en gerespecteerd te worden.

Voor mannen zijn een aantal (toeristische) routes op Schouwen-Duiveland in kaart gebracht. Het zijn aantrekkelijke routes over doorgaans verharde wegen. De risico's zijn beperkt, omdat er nauwelijks drukke wegen zijn. In zaai- en oogsttijd is het wat drukker met landbouwverkeer. Een belangrijk pluspunt is dat door de ligging aan zee er op Schouwen-Duiveland nauwelijks dazen voorkomen.

Er zijn ruim voldoende overnachtingsmogelijkheden voor zowel paard als mens. Bespreek deze voordat u op stap gaat! In de routebeschrijvingen is de meest nabije accommodatie vermeld. Bij de VVV kunt u meer informatie opvragen.

Er zijn acht ronderoutes en één doorgaande routes beschreven.

1. Route Rondje Ouwerkerk – 24km
2. De Gouweroute (Ouwerkerk-Dreischor-Zierikzee) – 36km
3. Route Dreischor-Brouwershaven-Noordgouwe – 26km
4. Zes dorpen route (Ellemeet, Scharendijke, Elkerzee, Looperskapelle, Brijdorpe, Serooskerke) – 23km
5. Westhoekroute (Renesse-Haamstede-Noordwelle) – 40km
6. Bosroute (Westerschouwen) geen beschrijving, route is bewegwijzerd, kaartje is beschikbaar. – 9km
7. Strandroute (Haamstede-Renesse) – 19km
8. De Tureluurroute (Kerkwerpe-Serooskerke) – 18 km
9. Route Oost-West (Bruinisse-Westenschouwen) – 26km

De ronderoutes hebben een startpunt, waar u goed kunt parkeren en inspannen. Er zijn voorzieningen voor uw paard(en). Bespreek van te voren uw komst met de eigenaar of beheerder.

Voor de route door de bossen van Westenschouwen dient u te beschikken over het koetsiersbewijs en hebt u een sleutel nodig voor het toegangshek.

Leden kunnen via het secretariaat tegen betaling van een borgsom een sleutel krijgen. Niet-leden kunnen tijdelijk een sleutel krijgen van Staatsbosbeheer.

De routes gaan voornamelijk over openbare wegen, maar er zijn ook enkele particuliere wegen. Het is van groot belang dat u zich houdt aan de men- en ruitertiquette. Voorkom overlast door het gebruik van een mestvangzak. Wanneer u deze niet bezit, vraag er dan om bij de beheerder op het startpunt. Op particuliere wegen en binnen de bebouwde kom is het niet toegestaan paardenpoep op de weg achter te laten. Dus opvangen of verwijderen!!! Er is geen bewegwijzering aangebracht. Op de bosroute staan wel aanwijzingen. U bent dus aangewezen op tekst en kaart. Naast de aanwijzingen voor de richting is er ook een korte toeristische informatie in de tekst opgenomen. Picknickplekken (PP) zijn er in ruime mate.

Op Schouwen-Duiveland is een actieve menvereniging. Deze organiseert regelmatig ritten en onderlinge wedstrijden. Voor vragen kunt u altijd contact opnemen. **Wanneer u opmerkingen of suggesties hebt over de routebeschrijving kunt u dit mailen naar de vereniging.**

Belangrijke contactadressen en websites:

algemeen alarm	112
politie	0900 8844
huisartsenpost, buiten werkuren	0900-1585
huisartsen, spoednummers	Bruinisse 0111-482120
	Nieuwerkerk 0111-648188
	Zierikzee 0111-414210/412085/410505/420397
	Brouwershaven 0111-691280
	Noordgouwe 0111-401480
	Oosterland 0111-641280
	Renesse 0111-461280
ziekenhuis Zierikzee	0111-430000
dierenartsen spoednummers	0111-412180 of 0111-463000/0624211249
hoefsmederijen:	
• Frans de Vrieze, Renesse	0111-461691
• Jeroen Braat, Burgh-Haamstede	06-10942518/0111-651812
• Wilbert Jansen, Zonnemaire	0111-402407
• Jessica Verkaart, Nieuwerkerk	06-51025827
dierenambulance	0111-406111
VVV Zeeland	0900-2020233 en 0111-450524 www.vvvzeeland.nl
Secretariaat Fok- en Menvereniging SD	zie: www.menverenigingschouwenduiveland.nl
Informatie hoog/laag waterstanden	http://www.getij.nl/index.cfm?page=getijtafels&location=ROOMPBTN;

Startpunt 1: familie Tienpont, tel. 0111-416614 - Nieuwe Noorddijkseweg 2 Ouwerkerk

Logies Ouwerkerk:

paard: bij familie Tienpont;

personen: Er zijn enkele campings in Ouwerkerk. Hotel- en B&B accommodatie is er in Zierikzee.

Route:

1. Verlaat buitenplaats “De Goede Ree” linksaf de Nieuwe Noorddijkseweg op.
2. De dijk over en onderaan scherp naar rechts de Groenedijk langs. (naambord ontbreekt)
3. Bij splitsing links aanhouden en later bij T-kruising de halfverharde weg op.
4. Bij de Rijksweg N59 rechtsaf de parallelweg volgen.
5. Rechtsaf de Zwanenburgseweg op en deze geheel blijven volgen.

U passeert nu CAPELLE

Capelle hoorde ooit bij Nieuwerkerk. De naam van het gehucht heeft te maken met de kapel die er heeft gestaan. Alleen het kerkhofje -omringd door hoge bomen- is er nog van over. Voor de watersnoodramp op 1 februari 1953 was het een gezellig plaatsje met ongeveer 20 huizen, een winkeltje en een herberg. In de rampnacht is echter het grootste deel van de huizen in de golven verdwenen, net als de inwoners zelf. De boerderij aan de linkerhand met de houten schuur er achter staat op de plaats waar vroeger het slot Zwanenburg stond. Het werd al genoemd in 1342. In de 17^e eeuw was het een ruïne geworden en een eeuw later werden de resten afgebroken. De weg er tegenover is naar Zwanenburg genoemd: de Slotweg.

6. Aan het einde linksaf de Haneweg op.
7. Even later links aanhouden en de Laan der Wereldveteranen volgen.
8. Op de Ring van Ouwerkerk de kerk aan de linkerhand houden. Hier passeert u een bakker/kruidenier

RINGDORP OUWERKERK

Ringdorpen zijn typisch Zeeuws. Dit type dorp heeft de vorm van een cirkel en dateert meestal uit de periode tussen de 11^e en de 14^e eeuw. Bijna alle zijn gesitueerd op een kreekrug, wat voortkwam uit de noodzaak om op de laag gelegen gronden een hoge plek te zoeken, teneinde de bezittingen droog te kunnen houden. De eerste vermelding van een Duivellands dorp dat Ouwerkerk heet, dateert uit 1233. De oude kerk en de toren gingen verloren, respectievelijk in de tweede wereldoorlog en de ramp. De stormvloed van 1 februari 1953 eiste hier een zware tol. Totdat het laatste dijkgat gesloten werd, was de Ring een eilandje in een binnenzee. Het hart van het dorp is na de ramp grotendeels vernieuwd. De vorm bleef echter ongeschonden.

9. De Hubrecht Kosterstraat in.
10. Linksaf de Noorsestraat in.

GESCHENKWONINGEN

De Noorsestraat is een bijzondere straat. De houten huizen zijn allemaal van hetzelfde type. Geen wonder, want ze werden geschonken door de regering van Noorwegen, als hulp na de overstroming van zuidwest Nederland in 1953. De geschenkwoningen kwamen als bouwpakketten aan en werden ter plaatse in elkaar gezet. De huizen dragen bijna alle nog een naam van een Noorse plaats en de straat werd naar het vrijgeveige land genoemd. Elders in het indertijd overstroomde gebied staan ook Zweedse, Deense en Finse huizen.

11. Rechtsaf de Koningin Julianstraat in en in het verlengde daarvan de Oostweg op.

In het krekengebied, direct na een brug, is een Picknickplaats.

ONTSTAAN VAN DE KREKEN

De watersnoodramp van 1 februari 1953 veroorzaakte grote schade aan het oostelijk deel van Schouwen-Duiveland. Via een enorm gat in de dijk stroomde hier maanden lang het zoute water de polder in en uit. Met veel inspanning werd op zeven november 1953 het laatste gat in de dijk gedicht. Vooral hier had de bodem zwaar geleden. Er waren diepe gaten geslagen en de humuslaag was weggespoeld. In 1956 verwierf Staatsbosbeheer het gebied en besloot het een recreatieve bestemming te geven. Water en bos, samen 140 hectare, geven het landschap een liefelijk aanzien. Populieren, maar ook eiken, beuken en essen zorgen voor beschutting en voedsel aan insecten, reeën, konijnen en vogels. Het is een blijvende herinnering aan de watersnoodramp van 1953.

12. Aan het einde van de Oostweg rechtsaf de Middenweg op en gelijk links.

U kunt hier ook de route verkorten door de Middenweg te vervolgen. Aan het einde op de dijk (Viane) volgt u aanwijzing 18 e.v.

13. De Lage Rampertseweg blijven volgen. (naambord staat verder op de weg).

OVER DE AANWAS

Aan uw linkerhand ligt het gebied waarin vroeger een jachtslot stond, omringd door vijvers, bossen en visrijke sloten. Het was eigendom van ambachtsheer Carel baron Schimmelpenninck van der Oye, die hier (on)geregeld verbleef. Alles ging verloren door het bombardement van de geallieerden op 4 januari 1945. De baron heeft het landhuis nooit weer herbouwd, hij maakte van zijn bezit een natuurgebied. Om een aaneengesloten geheel te krijgen moest de Stoofdreef, die midden door het gebied liep, worden opgeheven. Ter compensatie werd bij het dorp de huidige Hofweg aangelegd. De aarden wal is opgeworpen om de rust in het natuurgebied te garanderen.

14. Rechtsaf de Brede Zandweg op.

15. Rechtsaf de Hoge Zandweg op.

16. Aan het eind bij de Oostersteijnweg oversteken en de dijk naar boven volgen.

Boven op de dijk kan gerust worden, met uitzicht op de slikken en Tholen

17. Oosterscheldedijk blijven volgen tot Viane. Hier is een picknickplaats.
18. Zuiddijk volgen tot splitsing, hier linksaf Weg van de Buitenlandse Pers volgen.

U komt nu bij restaurant “De Vier Bannen” en het Watersnoodmuseum. Als u hier wilt pauzeren moet u verder doorrijden tot na de laatste caisson. Hier kunt u rechts het grasveld oprijden en terugrijden naar de picknicktafel.

19. Weg blijven volgen, na de bocht wordt het de Nieuwendijk. Volg verder 21.
20. **Alternatief door het bos:** wanneer u start op buitenplaats “De Goede Reen” kunt u een sleutel vragen om de bosroute te volgen. (weersafhankelijk). U kunt direct na de bocht rechtsaf naar beneden het bos in. De slagboom na het passeren weer sluiten! Na afdaling direct scherp naar links draaien en de gemarkeerde route volgen over het bospad. Let op: het is ook een ruiterroute. Voor de kreek gaat u linksaf. Aan het einde passeert u weer een slagboom. Ook deze sluiten! Uit het bos komend links Stelweg op – bij splitsing rechtdoor Nwe Noorddijkseweg volgen tot “De Goede Ree”. Einde van de tocht.
21. Bij 2^e afslag rechts en direct links de Groenedijk gaan volgen.
22. Bij de kruising met de Gouweveerseweg en de Nieuwe Noorddijkseweg rechtsaf de dijk over en even later rechts de oprijlaan in van “De Goede Ree”. Einde van de tocht.